

港鐵西港島綫計劃的進展
- 西港島綫工程進展

1. 引言

本文件旨在向議員匯報西港島綫項目的進展。

2. 背景

- 2.1 政府於2007年10月批准展開西港島綫的詳細設計，並按《鐵路條例》將建議方案刊登憲報，並於2008年9月刊登修訂方案，以配合詳細設計及施工方面的需求，其後於2009年1月刊登更正方案。行政長官會同行政會議已授權進行西港島綫方案，政府並於2009年3月將方案刊登憲報。
- 2.2 西港島綫的詳細設計進展良好，建造工程合約的招標工作經已展開。預計西港島綫工程可於2009年年中展開，並於2014 年竣工。

3. 跟進事項

議員於3月12日的會議上，查詢有關受西港島綫工程影響的休憩用地的資料，港鐵公司已於4月7日提交補充資料，臚列出需要永久或臨時佔用的休憩用地。當西港島綫完工後，港鐵公司會修復臨時佔用的休憩用地，並交還有關政府部門。

4. 工作進展

4.1 鐵路方案

西港島綫鐵路方案已獲行政長官會同行政會議授權進行，政府並於2009年3月20日及3月27日刊登憲報。政府現正準備向立法會申請撥款。

4.2 建造工程及時間表

西港島綫項目的規劃及詳細設計已進入最後階段，而籌備建造工程的準備工作進展良好。首階段建造工程合約的招標工作經已展開，包括重置堅尼地游泳池、重置戴麟趾康復中心、及部分建造豎井的建造工程項目等。預計建造合約的標書審議工作可於5月中完成。待政府向立法會申請撥款後，預計建造工程可望於2009 年中展開，並於2014 年竣工。

	已展開 招標	已收回 標書	預計動工 日期	預計完成 日期
首階段建造工程合約				
重置第一期堅尼地城游泳池	✓	✓	2009年年中	2010年底
重置戴麟趾康復中心	✓	✓	2009年年中	2010年底
主要車站及隧道建造工程				
堅尼地城海傍及山道建造豎井工程	✓	✓	2009年年中	西港島綫於 2014年 竣工
建造臨時爆炸品倉庫	✓	✓	2009年年中	
建造臨時工地辦公室	✓	✓	2009年年中	
隧道工程(上環至西營盤段)	✓		2009年下旬	
隧道工程(西營盤至堅尼地城段)、西營盤站及大學站建造工程	預計 2009年 下旬		2009年下旬	
隧道工程(堅尼地城越位隧道段)、堅尼地城站建造工程及上環站擴建工程	預計 2009年 下旬		2009年下旬	

5. 為準備西港島綫工程的展開，港鐵公司現正進行一系列的籌備工作。

5.1 環境影響評估

西港島綫項目按環境影響評估條例進行的「環境影響評估」程序經已完成，並於2009年1月取得環境許可證。港鐵公司現正按報告中建議的位置安排安裝空氣質素和噪音的監測儀器。

5.2 樓宇勘察工作

港鐵公司所委任的顧問公司現正分階段在西區展開樓宇勘察工作，以記錄鐵路沿綫附近的樓宇狀況。

5.3 社區聯絡小組

港鐵公司現正籌備成立社區聯絡小組，就西港島綫工程的進展，以及地區關心的議題，提供一個直接的溝通渠道。建議中的社區聯絡小組的職權範圍及組成請參閱資料文件(附件一)。

5.4 土質勘察

在中西區進行的土質勘探工程進展良好，勘探工程已接近完成。港鐵公司會繼續與運輸署及警方協調所有在馬路及行人路上之勘探工程，確保不會影響交通。此外，港鐵亦會在勘探工程開始前通知附近的商戶及居民。

6. 社區參與

港鐵公司正計劃在車站內部設計方面納入一些具西區文化特色的元素，並初步構思與中西區區議會、地區組織及團體合作，推出「情繫港島西」及「西區印象」兩項社區參與計劃，詳情請參閱資料文件(附件二)。

7. 結語

港鐵公司已準備就緒，待政府向立法會申請撥款後，建造工程可望於今年年中展開。港鐵公司會繼續向區議會介紹項目的進展。

港鐵公司

二〇〇九年五月

中西區區議會
港鐵西港島綫社區聯絡小組

1. 主旨

本文件旨在向議員簡介有關西港島綫社區聯絡小組。

2. 背景

西港島綫的建造工程預計將於二〇〇九年年中相繼展開。港鐵公司會在工程展開前成立社區聯絡小組，定時舉行會議，讓居民和當區人士了解工程的進展。

3. 職權範圍

- 就西港島綫建造工程，提供一個港鐵公司與當區人士直接溝通的渠道；
- 向小組成員匯報西港島綫的施工計劃和進展；及
- 磋商西港島綫建造工程的相關事宜，並儘力協調社區人士對工程的關注事項。

4. 會期

社區聯絡小組會議建議每季舉行一次，港鐵公司將會在會議舉行前發信邀請成員出席。

5. 分組及成員

5.1 由於西港島綫設有三個車站，港鐵公司初步構思設立三個社區聯絡小組，分別是西營盤段、大學段及堅尼地城段。小組主席及秘書由港鐵公司代表擔任。

5.2 西營盤段社區聯絡小組涵蓋西邊街以東至上環一帶。在這範圍的主要工程包括由上環至西營盤的隧道工程、西營盤站的建造工程、拆卸和重置戴麟趾康復中心工程和拆卸和重置正街熟食中心。

5.3 大學段社區聯絡小組涵蓋西邊街以西至山市街以東。在這範圍的主要工程包括行車隧道工程、大學站的建造工程、卸泥口的安排及重置堅尼地城游泳池工程。

5.4 堅尼地城段社區聯絡小組涵蓋山市街以西至域多利道。在這範圍的主要工程包括堅尼地城站的建造工程、越位隧道工程、臨時爆炸品倉庫的建造工程、拆卸堅尼地城游泳池、連接石山街及山市街的升降機及扶手電梯的建造工程和舊屠房工地及卸泥口的安排等。

6. 成員

6.1 西營盤段

- 當區區議員：盧懿行議員(西營盤)、甘乃威議員(上環)、何俊麒議員(東華)、李志恆議員(正街)。
- 上環及西營盤分區委員會主席葉松齡先生。
- 政府部門代表：中西區民政事務處、路政署、運輸署、地政總署、環境保護署等。
- 此外，歡迎西港島綫沿綫在西營盤段一帶的大廈業主立案法團之代表、學校、商會及地區團體代表列席。

6.2 大學段

- 當區區議員：陳特楚議員(西環)、楊浩然議員(寶翠)、陳財喜議員(石塘咀)、盧懿行議員(西營盤)、陳捷貴議員(大學)、黃堅成議員(水街)。
- 中環及半山分區委員會主席張伯勳先生、石塘咀及堅尼地城分區委員會主席吳永恩先生。
- 政府部門代表：中西區民政事務處、路政署、運輸署、地政總署、環境保護署等。
- 此外，歡迎西港島綫沿綫在大學段一帶的大廈業主立案法團之代表、學校、商會及地區團體代表列席。

6.3 堅尼地城段

- 當區區議員：陳特楚議員(西環)、葉國謙議員(觀龍)、陳學鋒議員(堅摩)。
- 石塘咀及堅尼地城分區委員會主席吳永恩先生。
- 政府部門代表：中西區民政事務處、路政署、運輸署、地政總署、環境保護署等。
- 此外，歡迎西港島綫沿綫在堅尼地城段一帶的大廈業主立案法團之代表、學校、商會及地區團體代表列席。

7. 總結

懇請議員支持成立西港島綫社區聯絡小組，在工程期間與地區保持緊密的聯繫。

港鐵公司

二〇〇九年五月

中西區區議會
港鐵西港島綫社區參與藝術計劃

1. 主旨

本文件旨在向議員簡介有關西港島綫社區參與藝術計劃的初步構思。

2. 背景

2.1 西港島綫是一條「社區鐵路」，由西港島綫的初步規劃開始，已開始聽取居民就鐵路設計方案的意見。

2.2 西港島綫的建造工程預計將於二〇〇九年年中相繼展開。港鐵公司希望在工程期間，透過社區參與藝術計劃，讓西港島綫的設計能反映西區的獨特色彩，社區的參與也可增強鐵路與西區聯繫。年青一代藉此機會認識西區的文化歷史。

3. 「情繫港島西」

3.1 建議與中西區民政事務處、中西區區議會及地區團體合作，在區內收集西區居民的生活照片，在三個車站大堂的預留位置拼砌三幅巨型西區全景圖。

3.2 每幅巨型西區全景圖將會由超過一萬張照片組成，照片可以是黑白或彩色，新舊不拘，最好能反映西區特色或生活面貌。

3.3 三幅西區全景圖建議以西營盤、石塘咀及堅尼地城的特色為題材，例如老舖、樹牆及歷史建築物等。

3.4 這些照片會經後期加工製作，完成的作品會印刷在三個車站大堂的預留位置。

4. 「西區印象」

4.1 在西營盤及香港大學的兩個車站均會深入地底，一些出入口會以升降機直接連接地面及地下車站大堂。這些升降機出入口也是西港島綫的特色之一，亦有空間在設計上注入西區歷史文化特色。

- 4.2 建議與中西區區議會、香港青年藝術協會及多個地區團體合作，例如長春社文化古蹟資源中心、香港大學、明愛莫張瑞勤社區中心等，透過工作坊讓年青一代了解西區的點滴，再由參加者以不同藝術手法創造藝術品，在這些升降機大堂展示。
- 4.3 初步構思邀請區議員講解地區的歷史、西區老舖東主和員工講述地區及老舖的故事、安排年青人遊歷西區具代表性的歷史建築物等，以歷史的點滴為靈感，製作不同的藝術品。
- 4.4 藝術品製成後將會在區內以展覽形式展出。所有藝術品展出後，將會交由藝術家融合成數件藝術品，並擺放在西營盤站及大學站升降機大堂的預留位置。
- 4.5 擺放「西區印象」藝術品的位置包括西營盤站戴麟趾康復中心和正街熟食中心第一街及第二街的升降機大堂、以及大學站香港大學和薄扶林道的升降機大堂。
5. 時間表
港鐵公司將會於西港島綫工程期間分階段展開有關計劃，並於稍後時間公佈詳情。
6. 宣傳
- 6.1 在社區參與藝術計劃正式展開時，港鐵公司將在區內進行宣傳工作，印製海報，邀請西區居民參與「情繫港島西」活動。
- 6.2 此外，港鐵公司計劃在區內舉行展覽，讓西區居民欣賞「西區印象」工作坊中所製作的藝術品。
7. 總結
懇請議員支持西港島綫的社區參與藝術計劃。

港鐵公司

二〇〇九年五月