

中西區區議會 西港島綫展開工程前的安排

1. 引言

本文件旨在向議員介紹西港島綫工程展開前，須臨時封閉或永久重置的公共設施，以及首階段工程須實施的臨時交通管理措施。

2. 背景

2.1 政府按《鐵路條例》規定在憲報刊登西港島綫項目，行政長官會同行政會議於 2009 年 3 月批准西港島綫項目進行。

2.2 立法會財務委員會已於 2009 年 7 月 3 日通過西港島綫項目的撥款安排。西港島綫工程將在短期內展開，預期於 2014 年竣工。

2.3 根據時間表，首階段展開的工程包括重置第一期堅尼地城游泳池、重置戴麟趾康復中心、堅尼地城海傍及山道建造豎井工程、香港佐治五世紀念公園建造豎井工程、建造臨時爆炸品倉庫及建造臨時工地辦公室。

2.4 港鐵公司早前已表明，因應工程需要，部分位於中西區的公共設施將會臨時封閉或永久重置，工程期間亦需要實施臨時交通管理措施。港鐵公司會確保工地設置足夠的安全措施，例如設置圍欄或圍板分隔公眾範圍及工地。港鐵公司會按照《道路工程的照明、標誌及防護工作守則》實施臨時交通管理措施，提供足夠的指示予行人及道路使用者。

3. 西營盤

3.1 西湖里遊樂場

位於西湖里遊樂場的建造工程將於 2009 年 8 月展開。屆時整個西湖里遊樂場及遊樂場內的一段紫薇街將會闢為工地，由 2009 年 8 月起至 2014 年期間封閉，作興建車站出入口及建造豎井之用。地盤出入口將會設在德輔道西近西湖里。原有的西湖里行人路將會改為車輛出入口，西湖里外的電車站將會遷移到東邊街以西的位置。電車站搬遷工程期間，東邊街以西的一段德輔道西的西行綫須臨時由雙綫改至單綫行車。待紫薇街 2-4 號及太陞樓清拆後，將會在紫薇街近皇后大道西加設另一個地盤出入口。

3.2 香港佐治五世紀念公園

位於香港佐治五世紀念公園的建造工程將於 2009 年 8 月展開。部分公園會用作工地，由 2009 年 8 月至 2014 年封閉，以建造豎井工程，而車輛出入口將設置於高街。由東邊街的公園出入口至香港保護兒童會譚雅士日託幼兒園的一段行人通道並不會在工程期間封閉。高街近香港佐治五世紀念公園一段的行車路將臨時改為雙程行車，而西行方向只供車輛進出工地之用，不許轉入東邊街。西營盤社區綜合大樓外位於高街的十個路旁停車收費錶則會在工程期間暫時取消。

3.3 舊半山區警署近高街及醫院道

位於舊半山區警署的建造工程將於 2009 年 7 月展開。工地位置將由 2009 年 7 月至 2011 年上旬封閉，以修復舊半山區警署及重置戴麟趾康復中心。地盤周邊將會豎立臨時圍板，並實施臨時交通管理措施。豎立圍板期間，高街行人路將局部封閉及改道，行車路因此而收窄。位於高街的臨時交通管理措施分三個階段在兩個月內進行。第一階段，位於高街的兩個路旁停車收費錶將會臨時遷往西營盤社區綜合大樓外，預計約一個月。第二階段，舊半山區警署的高街入口外一段行車路會臨時由單程改為雙程行車，為期約兩星期。第三階段，舊半山區警署外的高街一段行車路亦將會臨時實施單線雙程行車，為期約兩星期。醫院道亦將於豎立圍板期間實施單線雙程行車。地盤出入口將設置在高街及醫院道。

3.4 梅芳街兒童遊樂場及前梅芳街熟食中心

位於梅芳街兒童遊樂場及前梅芳街熟食中心將用作臨時支援工地。有關設施將由 2009 年 8 月至 2014 年期間封閉。梅芳街將改為單線雙程行車，但只供持有許可證的建造車輛使用，車輛將由皇后大道西進出梅芳街。此外，梅芳街兒童遊樂場外的行人路將會臨時封閉，行人須使用對面行人路。梅芳街路段中間將會設消防防撞欄分隔小販檔及建造車輛通道。地盤出入口將設置在梅芳街。

3.5 奇靈里兒童遊樂場

位於奇靈里兒童遊樂場的建造工程將於 2010 年 2 月展開。奇靈里兒童遊樂場及部分奇靈里將由 2010 年 2 月至 2014 年期間封閉，以興建車站出入口。

3.6 正街熟食中心及正街街市天台花園

位於正街街市東座的改建工程將於 2010 年 2 月展開，預計於 2010 年中旬竣工，以重置西座的商戶。而正街街市西座及正街街市天台花園的拆卸工程將於 2010 年 10 月展開，以興建車站出入口。工地位置將由 2010 年 10 月至 2014 年期間封閉。

3.7 正街休憩處

正街休憩處將闢為工地，由 2010 年 2 月至 2014 年期間封閉。

3.8 德輔道西近高陞街

位於德輔道西近高陞街的土質鞏固工程及通風井拆卸工程預計於 2010 年展開。工程期間，高陞街介乎修打蘭街至德輔道西一段行車路及部分行人路將需要臨時封閉，車輛須由高陞街右轉修打蘭街前往德輔道西。

4. 大學

4.1 城西道及堅尼地城海旁

位於城西道及堅尼地城海旁的新堅尼地城游泳池建造工程及豎井建造工程將於 2009 年 7 月展開。地盤周邊將會豎立臨時圍板，並實施臨時交通管理措施。豎立圍板期間，城西道及堅尼地城海旁的行人道將會局部封閉及改道。地盤出入口將設置於西洋街北及堅尼地城海旁。

4.2 西環臨時貨物起卸區及貨車停泊處

位於西環臨時貨物起卸區及貨車停泊處的工程將於 2010 年 2 月展開。工地位置將由 2010 年 2 月至 2014 年封閉，以興建臨時卸泥口及架空輸送帶。

4.3 山道休憩花園

位於山道休憩花園的建造工程將於 2009 年 7 月展開。山道休憩花園及花園以北的一段山道行人路將會封閉，以興建車站出入口及建造豎井。工程時間由 2009 年 7 月至 2014 年。地盤出入口將設置於山道。

4.4 薄扶林道及山道花園

位於薄扶林道寶翠園外的建造工程將於 2009 年 9 月展開。工地位置將由 2009 年 9 月至 2014 年期間封閉，以興建車站出入口及其他鐵路設施。部分山道花園亦將由 2009 年 7 月至 2010 年下旬期間封閉。

4.5 屈地街公廁及加倫臺休憩處

位於屈地街公廁及加倫臺休憩處的建造工程將於 2010 年 2 月展開。有關設施將由 2010 年 2 月至 2014 年期間封閉，分別用作興建車站出入口和鐵路設施，以及臨時重置西環大樓的變壓房之用。

4.6 卑路乍街休憩處

位於卑路乍街休憩處的建造工程將於 2010 年年中展開，該處將由 2010 年年中至 2014 年期間封閉，以興建車站出入口。

5. 堅尼地城

5.1 堅尼地城舊警察宿舍

位於堅尼地城舊警察宿舍的建造工程將於 2009 年 8 月展開。工地位置將由 2009 年 8 月至 2014 年期間封閉，以興建鐵路隧道及通風井。

5.2 科士街臨時遊樂場及堅尼地城遊樂場

位於堅尼地城站一帶的建造工程將於 2009 年 12 月展開。科士街遊樂場、部分堅尼地城遊樂場、及遊樂場毗鄰通往觀龍樓的通道將由 2009 年 12 月至 2014 年封閉。由於需要在士美菲路及科士街進行明挖工程，附近街道將分階段實施較大型的臨時交通管理措施，附近的行人路及行車路亦將會被收窄。工程期間將需鋪設臨時行車板，以減少對交通的影響。港鐵公司將與有關政府部門商討後，再向區議會介紹臨時交通管理措施的安排。

6. 其他工地

6.1 堅尼地城前屠房及焚化爐

位於堅尼地城前屠房及焚化爐的位置將於 2009 年 7 月至 2015 年中旬期間闢為西港島綫工地，以興建臨時地盤寫字樓及卸泥口。地盤出入口將設置在西市街及加多近街。建造地盤出入口時將實施小型臨時交通管理措施。

6.2 域多利道臨時爆炸品倉庫

位於域多利道臨時爆炸品倉庫的建造工程將於 2009 年 7 月展開。工地位置將由 2009 年 7 月至 2014 年封閉。地盤出入口將設置在域多利道。

6.3 堅尼地城游泳池及戴麟趾康復中心

堅尼地城游泳池及戴麟趾康復中心的拆卸工程將於完成新游泳池及康復中心後才會展開。屆時將再向區議會詳細介紹。

7. 結語

西港島綫工程即將展開，港鐵公司會繼續向區議會及地區人士介紹項目的進展，並透過社區聯絡小組保持緊密的聯繫。

港鐵公司

2009 年 7 月